

Unità filtraggio gasolio

Le unità di filtraggio gasolio costituiscono un'importante garanzia per la protezione dei motori diesel moderni che richiedono carburanti sempre più puliti.



Art. 7622

Filtro impurità 10 mic. e separatore acqua

Caratteristica principale di questo filtro è quella di:

- **separare** ed **assorbire** l'acqua eventualmente presente nel gasolio pompato;
- **purificare** e **decontaminare** il carburante dalle impurità presenti con una capacità filtrante di 10 micron.

L'assorbimento dell'acqua e la purificazione causano tuttavia una progressiva riduzione di portata della pompa erogatrice. Quando il filtro è intasato è necessario sostituire **solo** l'elemento filtrante interno, con ridotti costi di sostituzione e di smaltimento rispetto i tradizionali filtri a cartuccia avvitabile a perdere.

Testata con attacchi da 1" femmina.

Art. 7632

Elemento filtrante di ricambio



Art. 7620

Filtro impurità 30 mic. e separatore acqua

Caratteristica principale di questo filtro è quella di:

- **separare** ed **assorbire** l'acqua eventualmente presente nel gasolio pompato;
- **purificare** e **decontaminare** il carburante dalle impurità presenti con una capacità filtrante di 30 micron.

L'assorbimento dell'acqua e la purificazione causano tuttavia una progressiva riduzione di portata della pompa erogatrice. Quando il filtro è intasato è necessario sostituire la cartuccia filtrante avvitabile a perdere.

Testata con attacchi da 1" femmina.

Art. 7630

Elemento filtrante di ricambio



Art. 7650

Abbattitore Bio-Fuel

La contaminazione dei carburanti, degli oli lubrificanti e idraulici è ormai un rischio comune e causa ingenti danni ai motori. L'ABBATTITORE BIOFUEL combatte la contaminazione microbica e sostituisce la vecchia e obsoleta pratica di trattamento con additivo chimico biocida. L'installazione dell'ABBATTITORE BIOFUEL aumenta la durata dei filtri del carburante dell'ordine di 10 o più volte, elimina il blocco, evita la formazione di alghe e riduce i danni ai rivestimenti del serbatoio del carburante.

Si monta in aspirazione della pompa e prima dell'unità di filtraggio.

Attacchi da 1" femmina..

